

descriptions techniques requises	Caractéristiques produit ETESIA référence : ET-LANDER
homologué MAGA	Homologation routière de type MAGA
<b>Dimensions</b>	
Largeur hors tout environ 2000mm à préciser	1980 mm
Empattement environ 1800mm à préciser	1830 mm
Rayon de braquage des roues entre mur, à préciser :	4,9 m
Capacité de franchissement environ 30% à préciser	35% à vide
Hauteur de chargement environ 900 mm à préciser	900 mm
<b>Cabine</b>	
Cabine rigide fermée chauffée avec pare-brise grande visibilité.	Cabine spacieuse 2 place avec 1,7 m3 de volume habitable Cabine insonorisée, isolée et ventilée
Désembuage du pare-brise	Désembuage par ventilation et 3 vitesses de soufflerie
Siège conducteur réglable avant/arrière, un siège passager.	Siège conducteur et passager réglables Avant/Arrière
Arceau de sécurité et protections latérales du conducteur et passager.	Arceau de sécurité et protection latérales en structure tubulaire mécano-soudé en aluminium
Avertisseur sonore pour parcs et jardins, type tramway.	Générateur de bruit artificiel au roulage (AVAS) BIP de recul Avertisseur piéton avec commande au pied
Rétroviseurs droite et gauche.	2 rétroviseurs extérieurs (1 gauche - 1 droite)
Tableau de bord avec toutes les informations et commandes	Console centrale ergonomique - Clavier à membrane rétroéclairée - Ecran LCD 4,3" - Regroupement de toutes les commandes d'équipements et d'accessoires, ainsi que les indicateurs d'information et d'avertissement
Compteur kilométrique.	Affichage - compteur kilométrique journalier - totalisateur kilométrique - Total des heures de fonctionnement comptabilisées
Essuie-glaces.	Essuie glace angle de balayage de 160°
Freins de parking.	Frein de stationnement mécanique par câble sur les tambours arrières
Direction assistée et colonne de direction inclinable.	Direction mécanique avec assistance électrique de série
<b>MOTEUR ELECTRIQUE ET BATTERIE</b>	
Puissance nominale ~10 KW	10 KW
Type moteur électrique	Moteur Asynchrone triphasé 55.9V
Autonomie 60km, maximum	60 km
Type de batterie	Batterie de traction de 72V - omb éléments 2V ouvert - 220Ah en C5 - 15.84 kWh - Mise à niveau liquide électrolytique centralisé
Temps de recharge complète environ 8h	Temps de charge de 8 h sur prise domestique
<b>TRANSMISSION</b>	

Transmission	Transmission par réducteur (rapport 1/16) sur roues arrières
Vitesse 40km/h, maxi	vitesse maximale à 40 km/h
<b>SUSPENSIONS</b>	
le type de suspension AV et AR	Avant à double triangulation avec amortisseur Arrière ressort à lames
<b>ROUES ET PNEUMATIQUES</b>	
Pneumatiques tout chemin largeur minimum 175mm	Type route 185/75/R14
<b>REMORQUAGE</b>	
Chape de remorquage ou équivalent à l'avant.	Anneau de remorquage, situé à l'avant du véhicule, sous le châssis
Attelage crochet mixte et prise électrique 13 plots.	Le crochet d'attelage (e) permet d'atteler une remorque dans la limite de 750 kg autorisés Une prise 4 voies (d) (12V - 130 W) placée à l'arrière du véhicule permet à l'utilisateur de connecter un accessoire.
PTRA	3450 Kg
<b>ECLAIRAGE ET SIGNALISATION</b>	
Engin destiné à se déplacer dans le trafic urbain. Eclairage et signalisation conformes au code de la route de type LED	Feux diurne à LED
- Feux de route et croisement à l'avant.	Feux avant de route, de croisement, de position et de jour
- Feux rouges et feux STOP à l'arrière.	Feux arrières de stop, de position, de recul, de brouillard à LED
- Feux clignotants visibles à l'avant et à l'arrière.	Feux clignotants avant, latéraux à LED et arrières à LED
Triangle, escamotable et rabattable manuellement depuis le sol, de type AK5 à leds fixé sur une barre porte tout ou similaire	Tri-flash AK5 à LED fixé sur barre de toit
2 gyrophares LED.	3 gyrophares 12V à LED - 2 latéraux, 1 centrale
Plaque et certificat d'immatriculation	Le véhicule sera livré avec plaque monté avec le CPI. Le certificat d'immatriculation vous parviendra directement par la poste
<b>CARROSSERIE TRIBENNE</b>	
Carrosserie tribenne	Benne sur rotule pour basculement vers l'arrière, latéral droit et latéral gauche avec changement rapide sans outillage
Dimensions de la benne, 170cm minimum x 140cm minimum	dimensions : Longueur 181,5 cm X largeur 151,5 cm
Réservoir d'eau avec pompe intégré au châssis de minimum 400 litres	Réservoir d'eau avec pompe électrique 12V / 19,5 l/min intégré au châssis de 410 litres
Ridelles latérales et arrière en aluminium hauteur environ 40cm	Ridelles latérales et arrière en aluminium. H = 38 cm
Ridelles arrière escamotable vers le bas	Ridelles arrière escamotable vers le bas
Rehausses de ridelles AV et latérales en aluminium hauteur environ 50cm.	Rehausses latérales et avant en aluminium. H = 51 cm
Bennage en cabine et télécommandé	Bennage tridirectionnel à double commande cabine et télécommande déportée
Support d'outils intégré à la ridelle face avant	Support d'accessoire intégré à la ridelle face avant
Charge utile minimum 950 kg	Charge utile de 1000 kg
Anneaux d'arrimage dans le plancher	6 anneaux d'arrimage dans le plancher de la benne

3 prises de branchement d'eau (avant, arrière, latérale)	Avant : 1 connecteur rapide femelle avec clapet de retenu Latéral droit : 1 connecteur rapide femelle avec clapet de retenu
<b>OPTIONS</b>	
Roue de secours	Roue de secours "Route" avec support - référence : FV32
Cuve amovible adaptable à la benne et de maximum 500 litres avec pompe	A l'étude
Pelle à neige compatible avec les éléments techniques du véhicule	A l'étude
Système d'épandage à sel compatible avec les éléments techniques du véhicule	A l'étude